



Pardubice

Statutární město Pardubice | Magistrát města Pardubic  
náměstek primátora  
Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice

V Pardubicích dne 30. března 2026

Číslo jednací: MmP 55898/2026

**Věc: Odpověď na petici pro zřízení vyššího počtu parkovacích míst určených pro stání v komunikaci ulice U Háje Pardubice cestou jejího zjednosměrnění**

Vážení členové petičního výboru,

**děkujeme Vám za zaslání petice** s názvem „Petice pro zřízení vyššího počtu parkovacích míst určených pro stání v komunikaci ulice U Háje Pardubice cestou jejího zjednosměrnění“, kterou jste adresovali Magistrátu města Pardubic.

**Vážíme se vašeho zájmu** o dění ve městě i za podněty týkající se úpravy dopravy. Dovolujeme si Vás informovat, že odbor dopravy připravil v součinnosti s projektantem dopravního značení dodatečná opatření, která reflektují podněty vzešlé z dialogu s místními občany. Tento dialog poukázal zejména na nespokojenost se zavedením jednosměrného provozu v některých ulicích a s tím souvisejícím snížením celkové prostupnosti lokality pro motorová vozidla. **Navržená úprava proto hledá optimální rovnováhu** mezi snahou o zachování maximální možné kapacity parkování a požadavkem na zlepšení zmiňované dopravní prostupnosti území.

Toho je především dosahováno zavedením režimu jednopruhových obousměrných komunikací v úsecích, kde byl původní změnou organizace provozu zaveden čistě jednosměrný provoz. **Jednopruhové komunikace umožňují obousměrný provoz v takovém případě, že jsou v odpovídajících intervalech vybaveny výhybnami.** Jako

výhybny mohou sloužit i jednotlivé sjezdy a toto opatření je tak relativně citlivé k parkovací kapacitě.

**Využití jednopruhově obousměrné komunikace** se předpokládá i v ulici U Háje, což umožní vyznačit parkovací pruh o délce 86,6 m s kapacitou přibližně 17 vozidel po straně přilehlé k budovám č.p. 1504–1509. Je nutné poznamenat, že zřízení čistě jednosměrného provozu by parkovací kapacitě ulice v zásadě dále nepomohlo. Je totiž nutné uvažovat, že vozovka má proměnlivou šířku 6,65–6,75 m. V případě, že by byl zřízen parkovací pruh po obou stranách vozovky (což by měl být hlavní přínos jednosměrného provozu pro parkovací kapacitu), zůstává šířka jízdního pruhu pouze 2,65–2,75 m. **Taková šířka je nedostačující pro případný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a odbor dopravy s tímto uspořádáním nesouhlasí.**

**Jednopruhově obousměrné uspořádání v ulici U Háje již nabízí odpovídající kompromis mezi parkovací kapacitou, prostupností lokality a rovněž vhodným šířkovým uspořádáním.** Odbor dopravy nevidí důvod odklonit se od této kompromisní varianty, která naplňuje požadavky parkování i bezpečnosti provozu.

Děkujeme za váš zájem o dění ve městě. Navrhované zjednosměrnění dané komunikace nelze v současné době uskutečnit, a věřím, že si občané města na stávající dopravní režim postupně zvyknou.

S pozdravem

**Ing. Jan Hrabal**



Digitální podpis:  
27.03.2026 13:14

Ing. Jan Hrabal  
náměstek primátora  
statutární město Pardubice